பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்றும் மானேஜ்மென்டார் மூலம் தெரிவிக்கப்பட்டது. ஒரு தொழிற்சங்கம் அதை ஏற்றுக் கொள்ளாமல் உள்ளிருப்பு வேலை நிறுத்தம் செய்தது. பின்னர் 21-ம் தேதியன்று காலை பத்து மணியிலிருந்து வேலை நிறுத்தம் செய்தனர். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் யோசனை பேரில் நான் தலையிட்டு தொழிலாளர் நல ஆணையரையும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரையும், தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளுடன் கலந்து உரையாடுமாறு செய்தேன்.

கடைசியாக வந்த செய்தி வேலை நிறுத்தம் இன்று காலை 9-40 மணிக்கு வாபஸ் பெறப்பட்டு, தொழிலாளர்கள் வேலைக்குத் திரும்பினர் என்று வந்தது. தொழிலாளர் நல கமிஷனர் வேலை நிறுத்தம் வாபஸ் பெற முயற்சி செய்தார். வேலை நிறுத்தம் செய்த நாட்களில் 3 நாட்களுக்கு ஊதியம் கிடையாது. சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டவர்கள் எல்லாம் மீண்டும் வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது. இப்போது அங்கு அமைதி நிலவுகிறது. ஆகவே, பேரவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று தலைவருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்குப் பிறகு இந்தப் பேரவையை ஒற்றிவைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இந்தத் தீர்மானத்திற்கு அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

6. கவன ஈர்ப்பு

(அ) பேச்சிப்பாறை ஏரியில் ஏற்பட்ட விபத்தும், அதனால் ஏற்பட்டுள்ள உயிர் சேதமும் குறித்து.

MR. SPEAKER: Now the hon. Member Thiru R. Ponnappa Nadar will call the attention of the Hon. Minister of Public Works to a matter of urgent public importance.

THIRU R. PONNAPPA NADAR: Sir, I call the attention of the Hon Minister for Public Works to a matter of urgent public importance, namely the boat tragedy which took place on 3rd July 1971 in the Pachiparai Lake in Kanyakumari district when the boat capsized resulting in the loss of five lives and to stress the need to grant relief to the family of the deceased.

MR. SPEAKER: Two other hon. Members, Thiruvalargal A. Swamidhas and Thiru J. James have also given notice of similar motions.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவர் அவர்களே, 3-7-1971 அன்று மாலை சுமார் 3 மணிக்கு, பேச்சிப்பாறை ஏரியில், ஏறத்தாழ அரை லாரி சுமையுள்ள மரவள்ளிக் கிழங்குகளை ஏற்றிக் கொண்டு 13 பேரை ஏற்றிச் சென்ற ஒரு நாட்டுப் படகு, பலத்த காற்று மழையின் காரணமாகக் கவிந்தது. படகில் சென்ற

பதின்மூவரில் எண்மர் உயிர் தப்பினர். 4 பெண்களும் ஒரு படகு ஓட்டுநரும் ஆக ஐவர் நீரில் மூழ்கி உயிர் துறந்தனர். இறந்தோரின் சடலங்கள் 6—7—71 அன்று கரையில் ஒதுங்கின.

உயிரிழந்தோரின் விவரம் வருமாறு.

பெயரும் விலாசமும்	ஆண்/ பெண்	வயது	திருமணம் ஆனவரா
தேவநேசம் மகள் ஞானம், தும்பைக்கோடு	பெண்	18	இல்லை
செல்லம்மை மகள் கனகாபாய், தும்பைக் கோடு	பெண்	18	இல்லை
லக்ஷ்மி மகள் நாகம்மாள், திட்டவிளை, கோட்டூர் கோணம்	பெண்	18	இல்லை
பொன்னு மகள் கமலம், தும்பைக்கோடு	பெண்	15	இல்லை
தாமஸ் மகன் ராபர்ட் (படகு ஓட்டுநர்)	ஆண்	68	ஆம்

இறந்த அனைவரும் ஏழைக் குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள். ஆதலின் இறந்த ஒவ்வொருவரின் குடும்பங்கட்கும் தலா ரூபாய் 100 (ரூபாய் நூறு மட்டும்) மாவட்ட ஆட்சியினரின் நிலைமைக்கேற்ற முடிவுரிமை வாய்ந்த (discretionary Grant) நிதியிலிருந்து அனுமதிக்கப்பட்டு உடனே வழங்கப்பட்டது.

மூழ்கிய படகு கல்குளம் தாலூகா, பொன்மனை கிராமம், குளத்து விளை செருத்திக்கோணம் என்ற ஊரைச் சேர்ந்த டேவிட் என்பவரின் மகன் அப்ராகிம் என்பவருக்குச் சொந்தமானது. கீழ்க் கண்ட நிபந்தனைகளுடன், பேச்சிப்பாறை ஏரியின் ஒரு கரையிலிருந்து மறுகரைக்கு அவரது விவசாய விளைபொருட்களை ஏற்றிச் செல்வதற் கென பொதுப்பணித்துறை நிர்வாகிகளால் 1970–71 வருடத்துக்கு, அவருக்கு தற்காலிக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது.

நிபந்தனைகள் :

1. உல்லாசப் பயணிகளையோ, மற்றவர்களையோ படகில் ஏற்றக் கூடாது.

2. பகலில் மட்டுமே படகை ஓட்டலாம்.

3. அனுமதி பெற்றவரது சொந்த உபயோகத்திற்கே படகைப் பயன்படுத்த வேண்டும். பிறருக்கு வாடகைக்கு விடக் கூடாது.

இந்த அனுமதி 31—3—1971 அன்று முடிவுற்றது.

நிகழ்ச்சி நடந்த அன்று, பூவன்கோடு கிராமத்தைச் சேர்ந்த ஜான் என்ற பெயருடைய மரவள்ளிக்கிழங்கு வியாபாரிக்கு, படகு வாடகைக்கு விடப்பட்டது. அவர் கூலியாட்களை அமர்த்தி ஏரியின் அக் கரையிலுள்ள தோட்டமலையில் கிழங்குகளைப் பறித்து படகில் ஏற்றினார். அச்சுமையுடனும் கூலியாட்களுடனும் படகு ஏரியில் மாலை சுமார் 1.00-மணிக்கு வந்து கொண்டிருந்தது. தோட்டமலை யில் படகு புறப்படும்போது மழை இல்லை. படகு மறுகரையை நெருங்கிக் கொண்டிருந்தபோது, கரையிலிருந்து சுமார் $1\frac{1}{2}$ பர்லாங் தூரத்தில் வரும்போது திடீரென பலத்த காற்றும் மழையும் ஆரம்பித்தது. இதன் காரணமாக படகு சாயவே, தண்ணீர்

படகினுள் புகுந்து படகு கவிழ்ந்தது. படகிலிருந்தோர் நீரில் மூழ்கினர். மேலே சொன்னபடி எண்மர் தப்பிக்கரை சேர்ந்தனர். படகு செலுத்தும் ஒரு ஆணும், 4 பெண்களும் நீரில் மூழ்கி இறந்தனர்.

தகுந்த அனுமதியின்றி படகை ஓட்டியதற்குக் காரணமாய் இருந்தவர்கள் மேல் நடவடிக்கை எடுக்குமாறும் இதுபோன்ற நிகழ்ச்சிகள் இனி ஏற்படாமல் பார்த்துக் கொள்ளுமாறும் நாகர் கோவில் பொதுப்பணித்துறை நிர்வாகப் பொறியாளர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிருர். குலசேகரம் காவல்துறையினர் வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்து இது விஷயமாய் புலன் விசாரணை செய்து வருகின்றனர்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, இந்த விபத்தில் உயிர் இழந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய நிதியிலிருந்து பணம் கொடுக்க வேண்டுமென்று மனு கொடுத்திருக்கிருேம். இந்த மனுவை மனிதாபிமான உணர்ச்சி யோடு கவனித்து வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, இதுபற்றிய ஒரு மனுவை திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் அவர்களும், திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் அவர்களும் என்னிடம் அளித்தார்கள். அந்தத் தரப்பிலேயிருந்து வந்த மனு என்று கருதாமல், விபத்தில் உயிர் இழந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு முதலமைச்சர் நிதியிலிருந்து நேற்று 6 ஆயிரம் ரூபாய் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மனமுவந்து உடனடியாக நிதியை அளித்த தற்காக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, இந்த விபத்தில் இறந்த வர்களின் குடும்பங்களுக்கு முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதி வழங்க வேண்டுமென்று இறந்தவர்களின் குடும்பங்களிலிருந்து எனக்கு மனுக்கள் அனுப்பப்பட்டன. அந்த மனுக்களை என்னுடைய தலைவர் வழியாக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு அனுப்பி வைத்தேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக உத்தரவு பிறப்பித்து பணம் வழங்கியதற்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

விபத்து நடந்த பேச்சிப்பாறை ஏரியில் இதற்கு முன்பும் விபத்துக்கள் நடந்திருக்கின்றன. விபத்து நடந்ததற்குக் காரணம் என்னவென்ருல், அங்கு பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிற படகு நாட்டுப் படகாக இருக்கிறது. ஏரிக்கு அக்கரையில் அரசாங்க ரப்பர் தோட்டம் இருக்கிறது. தனியாருக்குச் சொந்தமான தோட்டங் களும் இருக்கின்றன. தினசரி தொழிலாளர்கள் ஏரியைக் கடந்துதான் தொழில்களுக்கு சென்று வர வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. நாட்டுப் படகுக்குப் பதிலாக மோட்டார் படகு அமைத்துக் கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, அது அரசாங்கத்தின் படகு அல்ல. தனியாருக்குச் சொந்தமான படகு. சில விதிமுறைகளை அனுஷ்டிக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கம் சொல்கிறது. அந்த விதிமுறைகளை படகு வைத்திருப்பவர்களும், பொதுமக்களும் சேர்ந்து ஒத்துழைப்பதன் மூலம்தான் இதுபோன்ற விபத்துக்களைத் தடுக்க முடியும்.

(ஆ) சில்லறை அங்காடிகளில் அரிசி விலை உயர்வும் அதன் விளைவாக ஏற்பட்டுள்ள கிளர்ச்சிகள் குறித்து

MR. SPEAKER : Now the hon. Member Thiru K. T. K. Thangamani will call the attention of the Hon. Minister for Food and Revenue to a matter of urgent public importance.

THIRU K. T. K. THANGAMANI : Sir, I now call the attention of the Hon. Minister for Food and Revenue to a matter of urgent public importance, namely, the abnormal rise in the price of rice in the retail market and consequent agitation in several places including Pollachi.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : ஆண்டுதோறும் ஜூலை முதல் செப்டம்பர் வரை விலைவாசிகள் ஏறுமுகமாய் இருப்பது வழக்க மாகும். அறுவடையை அடுத்து விலைகள் சரியும். அங்காடிகளுக்கு உணவு தானியங்கள் வருவது குறையக் குறைய விலைவாசிகளும் ஓரளவுக்கு ஏறத்தான் செய்யும். அறுவடைக் காலத்தில் கொள்முதல் செய்த அரிசி இருப்புகளை அதற்குப் பின்னர் அங்காடிகளுக்கு ஏற்றி அனுப்புவதற்காகும் கூடுதல் செலவுகளின் நிமித்தமாகவே இவ்வாறு விலைகள் உயர்வுக்கு இடமேற்படுகிறது.

எனினும் தற்போதைய விலைவாசிகளையும் கடந்த ஆண்டு இதற்கு நிகரான காலத்தில் நிலவி வந்த விலைவாசிகளையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், குறிப்பாக இரண்டாம் தர, மூன்றும் தர அரிசி வகை களின் விலைவாசிகள் ஏறியிருப்பது தெரிகிறது. தென் மாவட்டங் களில் இவ் விலைவாசி உயர்வு அவ்வளவு அதிகமாகத் தெரியவில்லை. உற்பத்தியாளர்களோ, வியாபாரிகளோ, பெருமளவில் நெல் இருப்புகளைப் பதுக்கி வைக்கிறுர்களா என்று அரசு நிலைமையை மிக விழிப்புடன் கண்காணித்து வருகின்றது. பற்றுக்குறை போன்ற நிலைமையை உருவாக்கி அதைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்காக வியாபாரிகள் தீவிரமாக முயற்சி செய்தால், அதைத் தடுத்து மக்களில் மிக எளிய பிரிவினரின் நலனுக்காகத் தேவையான அளவுக்கு அரிசி இருப்புகளை அனுப்புவதற்கு அரசிடம் போதிய அளவுக்கு அரிசி இருப்புகள் உள்ளன. சம்பா அறுவடையின்போது ஏறத்தாழ 15,000 டன் அரிசியைக் கொள்முதல் செய்திருந்த இந்திய உணவுக் கார்ப்பொரேஷனும் தனக்குக் கட்டுப்படியாகும் விலைக்கு அந்த இருப்புகளை வழங்கவும் முன் வந்துள்ளது. தஞ்சை மாவட்டத்தில் அவ்வாறு அரிசி இருப்புகளை வழங்க முற்பட்டுள்ளோம். அரிசி கிடைக்கவில்லை யென்றோ அது குறித்து கிளர்ச்சி ஏதும் நிகழ்ந்த தாகவோ அரசுக்கு அறிக்கைகள் ஏதும் வரவில்லை. கடந்த